

Le Salon du modélisme
au pays
des Achards

Neuvième édition

Les 26 et 27 octobre 2019, l'Amicale de Modélisme Mothais (AMM) a organisé sa nouvelle exposition bi-annuelle. Celle-ci s'est déroulée à l'espace culturel de La Mothe Achard.



La Mothe Achard est une ville vendéenne située entre la Roche sur Yon et les Sables d'Olonne. C'est aussi le fief de l'entreprise PRB, sponsor du bateau éponyme de classe Imoca, deux fois vainqueur du Vendée globe.

L'Amicale de Modélisme Mothais est un petit club créé en 2006. Il est composé d'une vingtaine de membres pratiquant le modélisme naval ou automobile et parfois les deux. Pour le salon, toutes les disciplines ont été représentées.

Dans la grande salle, avion, bateaux, trains et dioramas se sont côtoyés. Dans les halls, cirques, exploitations agricole et aussi commerçants ont occupé tous les espaces. Dans la petite salle, maquettes statiques de voitures et camions ainsi qu'une série de bateaux à

aubes ont complété l'exposition. Enfin dans la réserve, le sol en béton a permis d'implanter un décor, dont la pièce maîtresse était le pont de Londres sur lequel ont circulé les camions. Des tas de terre et de sable ont été disposés pour que les engins de chantier puissent œuvrer.

Au total se sont 920 m² qui ont été bien occupés par 7 clubs et plus de 40 exposants pendant 2 jours. Pour ne citer que le modélisme naval, la plupart des clubs Vendée ont répondu à l'appel: les Mini Yoles Sallertainoises, les clubs de Mouillerons le Captif, de l'Aiguillon sur Mer, de Montaigu, les Maquettes de Vendée de Fontenay le Comte. Mais aussi des passionnés venus de Nantes, La Rochelle, du Mans ont apporté leur soutien.

Les maquettes de bateaux couvraient tant de thèmes du monde maritime, des voiliers aux offshore en passant par les roues à aubes, qu'il est impossible de tous les évoquer ici. J'ai donc pris le parti de ne décrire que les bateaux présents sur les côtes Vendéennes. Curieusement, il n'y avait pas de reproduction de voiliers de classe IMOCA du Vendée Globe, mais uniquement quelques voiliers de travail, et d'autres de classe 1 m ou approchant.

QUELQUES MAQUETTES DE BATEAUX VENDÉENS PRÉSENTS

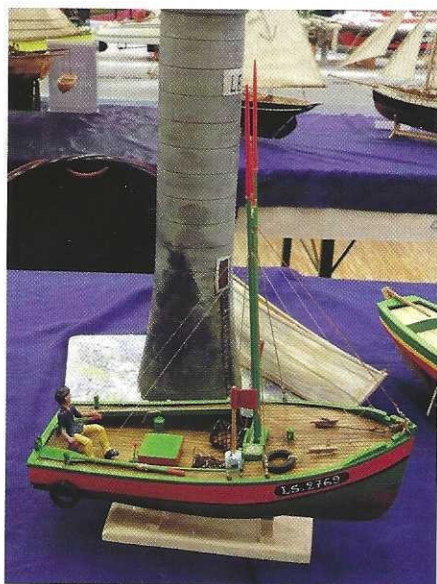
LE KIFANLO

Et pour commencer, honneur au *Kifanlo* qui est un monument historique aux Sables d'Olonne. C'est un chalutier de





Le chalutier *Kifanlo*, incontournable lorsque l'on présente des bateaux vendéens.



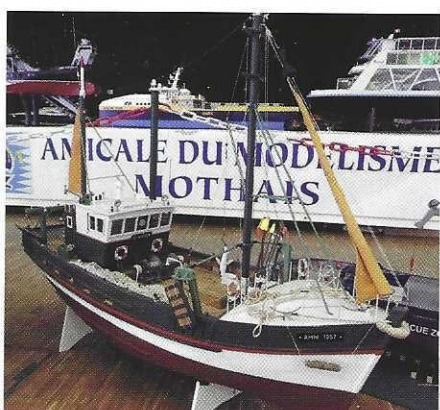
Un modéliste a reproduit la pinasse de son père.



Le *Galaxie* (plan MRB).



Le thonier *Sans Atout*.



Le Vendéen au 1/10. (plan MRB).

pêche arrière construit en 1955. Il a été le premier bateau de pêche à être classé monument historique. Il navigue toujours et, après quelques travaux de rénovation en cours, il proposera de nouveau des sorties de pêche à partir du port des Sables.

Le *Kifanlo* est géré par l'association OCEAM: « Organisme Culturel d'Étude de d'Action Maritime » basée aux Sables d'Olonne, qui participe aussi à la gestion du Musée de la Mer et propose des activités de maquettisme naval, de peinture marine et d'actions pédago-

gique auprès des enfants. <http://oceam.org>.

STAND OCEAM

De nombreux membres d'OCEAM étaient présents sur leur stand. Ce sont des anciens des chantiers OCEA basé aux Sables, spécialisés dans la construction en aluminium de chalutiers, ferries, etc. Leur dernière construction : un patrouilleur de 84 m.

LES PINASSES

Les pinasses sont des bateaux de pêche qui font des sorties à la journée. D'une longueur de 5 à 8 m, elles sont équipées d'un mât de charge et de 2 tanguons pour la pêche à la ligne avec leurres, pose de casier, palanque et filet.

Au salon, on pouvait admirer la pinasse de 1957 immatriculée LS 2769, c'est la reproduction du bateau ayant appartenu au père du modéliste.

Autre pinasse sablaise : le *Bonheur des dames*, transformé en bateau à voile. Elle est toujours en activité aux Sables et est gérée par l'association du même nom.

LE THONIER SANS ATOUT

Le *Sans Atout* avait son port d'attache aux Sables. Thonier de 1957, il mesurait hors tout 21m et pouvait descendre jusqu'au sud de l'Espagne pour des campagnes de 35 jours. L'équipage, jusqu'à 11 marins, pratiquait la pêche à l'appât vivant (harengs...). Après les avoir pêchés à bâbord dans des filets, ils étaient conservés dans des casiers et utilisés à tribord pour la pêche avec des cannes.

Cette pratique a disparu dans les années soixante, remplacée par la pêche à la traîne.

LE CHALUTIER PÊCHE ARRIÈRE PETIT NATHAN

Le *Petit Nathan* a son port d'attache aux Sables. C'est un chalutier de 15 m pratiquant la pêche arrière et pouvant faire des sorties en mer de 3 à 4 jours.

LE MINIPLON

Le *Miniplon* est un bateau de 22 m qui sert de support de scaphandrier. Il est en activité aux Sables et est chargé de différents travaux sous-marins tels que la récupération d'ancre ou la pose d'en-

rochement. Il peut aussi, grâce à son faible tirant d'eau, intervenir dans les rivières.

Le modèle présenté est la réalisation d'un membre du Club de Mouillérons le Captif. Il est réalisé au 1/20 d'après photos.

LE CHALUTIER LYSIANE YVON

C'est un chalutier de pêche latérale, son port d'attache est l'aiguillon sur Mer. Il s'agit d'une interprétation personnelle du modéliste qui s'est inspiré des chalutiers construits par les chantiers de la Palisse à la Rochelle. Parmi ses sources, le *Marignan* construit en 1962, un chalutier de 30 m en fer.

LE VENDÉEN

C'est le bateau de l'Amicale du Modélisme Mothais. Réalisé par les adhérents au 1/10, il mesure 1,30 m.

LE GALAXIE

Le *Galaxie* a son port d'attache aux Sables. Il a été construit à Saint Gille Croix de Vie par Béneteau en 1976. Après 20 ans de service, alternant pêche à la sardine en été et chalutage de fond en hiver, il a été détruit.

Le *Galaxie* et Le *Vendéen* sont des bateaux bien connus des lecteurs des revues de modélisme. Souvent réalisés au 1/10, ils font jusqu'à 60 kg en ordre de marche. La maquette présentée au salon est un don à l'association AMM. (plans MRB)

L'ARTHRODÈSE

L'*Arthrodèse* est un chalutier imaginaire des années 80 réalisé au 1/12. Son créateur s'est inspiré du *Vivre Libre* qui a eu de nombreux ports d'attache et aurait coulé par l'arrière suite à l'accrochage du chalut.

LA VENDÉE

D'une longueur de 48 m, ce ferry côtier pouvait transporter en une heure quinze 700 passagers et 20 voitures entre l'Île d'Yeu et Fromentine. Il a assuré ce service jusqu'en 2005 et finit aujourd'hui ses jours à quai à Bordeaux en tant lieu d'accueil pour les VIPs.

POUR CONCLURE

Cette année encore, les habitants de la région ont répondu présent : plus de 1000 visiteurs ont pu s'émerveiller



Le thonier *Outsider* utilisé dans les années quatre-vingt.



Chalutier de pêche latérale, le *Lysiane Yvon*.



Le ferry *La Vendée* construit en 1969 à Lorient.

devant les maquettes et communiquer avec les modélistes. L'équipe de L'AMM et son président Michel Poiroud sont satisfaits du déroulement du Salon. Rendez-vous dans 2 ans avec, comme

projet, la mise en place d'un bassin pour permettre aux bateaux d'évoluer et faire de l'écolage pour les enfants. Ce sera peut-être l'occasion d'un autre reportage. ■